

## 5<sup>ème</sup> Rallye de régularité du Val d'Iton - 17 et 18 mars 2018

### REGLEMENT et décompte des points de Pénalités



#### Définition :

Il s'agit d'une réunion d'automobiles se déplaçant sur un itinéraire établi comportant des parcours de liaisons et des tronçons définis en épreuves spéciales de régularité, appelées Zone de Régularité (ZR). La totalité du parcours se déroulera sur des routes ouvertes à la circulation. Les participants sont tenus de respecter scrupuleusement les règles du code de la route. L'excès de vitesse ou une conduite dangereuse constatée par les organisateurs entraîneront l'exclusion immédiate de l'équipage sans dédommagement financier. Au départ d'un parcours de régularité, les équipages partiront toutes les minutes avec un carnet de route métré-fléché. Pour la totalité de l'étape, une moyenne horaire - toujours inférieure ou égale à 50 km/h - avec un temps idéal, seront mentionnés sur le carnet de route.

**Les Contrôles de Passages Code (CP Code)**, avec un minimum de 5 à 10 maximum par étape, sous forme de panneaux plantés en bordure de route toujours à droite, soit en lettres de 9 cm rouges sur fond blanc, soit sous forme de pinceaux, **ne seront pas mentionnés** sur le carnet de route.

**A vous de les voir et de les relever sur votre feuille de contrôle dans l'ordre (un seul code par CPC). Chaque CPC non relevé, faux, ou manquant sur la feuille de route = 50 points de pénalité. Les CPC lettrés font référence à des noms de pilotes de rallye.**

Sur le parcours d'une étape, des contrôle de passage (Temps Intermédiaire de Passage) seront mis en place, ils sont pris à la volée (donc sans vous arrêter) ou jumelés avec un **CPH (Contrôle de Passage Humain avec arrêt obligatoire)**.

Ces TIP seront pris dans une zone de 5 à 8 kms, zone qui sera identifiée dans le road-book de la façon suivante : « début de la Zone TIP » et « fin de la Zone TIP ». **Vous devez passer à l'heure idéale de passage. Dans chaque Zone TIP, il peut y avoir un ou plusieurs contrôles de passage.**

⇒ **Avant l'heure idéale de passage** : 10 points de pénalités par seconde d'avance jusqu'à 59s, et à partir de 1mn d'avance : forfait de 1.000 points de pénalités.

⇒ **Au-delà de l'heure idéale de passage** : 1 point de pénalité par seconde de retard jusqu'à 59s, et à partir d'1mn de retard : forfait de 500 points de pénalités

**Tout manquement ou passage à l'envers à un TIP ou un CPH sera sanctionné par 2.000 points de pénalités.**

Exemple : avec un départ 11h 00mn 00s.

TIP N°1 à 45mn 00s plus tard = heure idéale de passage = de 11h 45mn 00s = Pas de pénalité.

Passage au TIP N°1 à 11h 44mn 26s = forfait de 340 points de pénalités pour avance

Passage au TIP N°1 à 11h 45mn 10s = forfait de 10 points de pénalités pour retard



#### A la fin du parcours d'une étape,

- 1 point de pénalité par seconde de retard sur l'heure d'arrivée idéale,
- entre 1mn et 2mn 59s de retard = forfait de 200 points de pénalités,
- entre 3mn et 4mn 59s de retard = forfait de 400 points de pénalités,
- après 5mn et plus = forfait de 500 points de pénalités
- une seconde d'avance = 10 points de pénalités
- au-delà de 1mn d'avance et plus = forfait de 1.000 points de pénalités

Une zone de + ou - 1km avant l'arrivée est matérialisée par un panneau jaune (chrono). Tout arrêt ou vitesse excessivement faible - à la seule appréciation des contrôleurs - (pour compenser son avance) après le panneau jaune sera sanctionné par **300 points de pénalités. Un panneau rouge à damier de fin de parcours sera placé à l'endroit précis où sera pris l'horaire d'arrivée de chaque équipage ! Votre temps d'arrivée sera pris à la volée.**

**Seul le chronométrage de l'organisation sera pris en compte.**

**Coefficient « ancienneté de la voiture » : un coefficient sera appliqué en fonction de l'année de la voiture**

Le résultat final sera donc multiplié par 1,XX ou 2,XX - XX correspondant à l'année de la voiture.

Exemple : pour une auto de 1975, le résultat final sera multiplié par 1,75 et une de 2005, le coefficient sera de 2,05

**L'équipage ayant accumulé le moins de pénalités, à la fin de toutes les étapes, sera déclaré vainqueur. Pour pouvoir être classé, il est impératif d'effectuer la totalité des étapes et d'aller jusqu'au bout du parcours avec le pointage de fin de chaque étape du rallye.**